



En France aussi le désir des *fuoriserie* Touring grandit

- L'Alfa Romeo Disco Volante by Touring est invitée le 7 septembre 2014 à la première du prestigieux Concours d'Élégance de Chantilly.
- La France confirme être un marché attrayant pour les séries de prestige.
- La Disco Volante est produite en seulement 8 exemplaires, dont 4 ont déjà été livrés. Elle est homologuée CEE et reconnue par Alfa Romeo.

La Disco Volante a été invitée au Concours d'Élégance qui se déroulera dans le prestigieux Château de Chantilly, joyau du patrimoine français, abritant les collections de peintures anciennes les plus importantes après le Louvre. Comme le veut la tradition des concours d'élégance, les *fuoriserie* seront associées à des créations de haute couture et de joaillerie.

La réapparition d'un authentique concours d'élégance en France est, en soi, un événement qui mérite d'être souligné. En effet, bien que les maisons du luxe français aient connu une croissance exponentielle, l'automobile n'a pas profité de cette tendance positive – sans doute à cause de la disparition des carrossiers français et des politiques punitives des gouvernements, toutes couleurs confondues. Ainsi pendant près de vingt ans il n'y a pas eu de manifestations.

“ Chantilly est le théâtre parfait pour notre première française – affirme Piero Mancardi, DG de Touring Superleggera –. La France a le goût du beau et la passion de la qualité, nécessaires pour apprécier les séries de prestige de Touring, ainsi qu'une grande tradition, malheureusement disparue, dans la carrosserie. Pour nous c'est un marché à grand potentiel ”.

La Disco Volante exposée est le troisième exemplaire d'une série très limitée de 8. Sur demande du client, passionné de voitures anglaises, elle adopte une livrée British Racing Green avec des détails en or et des touches de rouge Alfa qui soulignent la sportivité et l'agressivité des lignes. À l'intérieur, sièges et tableau de bord proposent de gourmandes nuances chocolat.

L'Alfa Romeo Disco Volante by Touring est un coupé deux places avec moteur central avant et boîte de vitesse transaxle, basée sur l'Alfa Romeo 8C Competizione, elle en partage toutes les spécificités techniques. L'Alfa Romeo Disco Volante by Touring est un authentique Gran Turismo, pensée pour parcourir de longues distances, avec un vrai coffre pour les bagages et un toit panoramique vitré.

Ses lignes s'inspirent de l'Alfa Romeo C52 "Disco Volante", dessinée par Touring Superleggera en 1952. Lignes qui frappèrent dès le premier regard par leur grâce, leur efficacité et leur absolue simplicité stylistique.

La C52 est une des automobiles les plus importantes de l'histoire Touring. Construite en peu d'exemplaires, elle fit sensation pour ses formes futuristes qui, comme toujours, ne cédaient rien au décoratif mais découlaient d'une attentive étude fonctionnelle. Proportions, volumes et traits avaient une telle charge novatrice qu'ils influencèrent le design automobile international pendant toute la décennie suivante.

Née pour la course, caractérisée par une grande légèreté et efficacité aérodynamique, la C52 frappa l'imaginaire collectif, gagnant le surnom de « *Disco Volante* », soucoupe volante, et devenant rapidement une icône du design automobile.

La base mécanique et le châssis de l'Alfa Romeo 8C Competizione constituent l'épine dorsale de l'actuelle Alfa Romeo Disco Volante by Touring. Ils ont été choisis pour leur structure rigide et leur



légèreté, bases parfaites pour redessiner une voiture avec des prestations haut de gamme. Son design conjugue qualités esthétiques, accents sportifs et recherche de l'essentiel. C'est une auto musclée et élégante, avec des lignes générales puissantes, agressives et dynamiques, mais pas moins fluides pour autant.

L'Alfa Romeo Disco Volante by Touring fait partie de la gamme des modèles Touring, des autos produites à la main et en série très limitée pour une clientèle sélectionnée, composée de collectionneurs, sportifs, experts et amateurs de voitures faites sur mesure, réalisées en se basant sur les besoins et le goût du futur conducteur.

Chaque exemplaire demande plus de 4000 heures de travail hautement qualifié, il est construit seulement à la demande.

ALFA ROMEO DISCO VOLANTE by TOURING FICHE TECHNIQUE

Dimensions et poids

Longueur	mm	4,620
Largeur	mm	2,032
Hauteur	mm	1,309
Empattement	mm	2,640
Voie ant/post	mm	1,591/1,589
Volume coffre	l	142
Capacité réservoir	l	88

Moteur

Cylindre / type / soupapes par cylindre		8 / V 90°/4
Cylindrée	cm ³	4,691
Puissance maximale	kW/Ch@ tr / min	331/450@7,000
Couple maximale	Nm à tr/ min	480@ 4750
Régime moteur	tr / min	7,000
Norme d'émission		Euro 5

Consommation, cycle européen de conduite

Urban	l/100km	23,60
Extra-Urban	l/100km	11,40
Mixte	l/100km	15,80
Émission CO2 (mixte)	g/km	377

Boîte de vitesse et transmission

Traction postérieure.

Boîte séquentielle synchronisée à actionneur électrique à 6 rapports avec contrôles sur le volant et fonction automatique. Différentiel à glissement limité.

Roues

Pneumatiques	Pirelli PZero Rosso	ant. 245/35 ZR20, post. 285/35 ZR20
Type roues	Alliage d'aluminium forgé	



PRESTATIONS

Vitesse maximale (estimation)	km/h	292
Accélération (estimation)	0-100km/h	4.2 seconds

CARROSSIERS EN 2014

La mission de Touring Superleggera répond à une demande croissante d'unicité, personnalisation et exclusivité qui vient de partout dans le monde.

L'art de la carrosserie exige non seulement l'originalité et la beauté de la forme: si la conception de voitures «sur mesure» permet de sonder des zones inexplorées en termes de forme et de fonction sans les contraintes de la production en série, ces concept cars ont cependant l'obligation d'être homologuées pour circuler au quotidien.

Et aujourd'hui, pour être réalisable, une fuoriserie doit être conforme aux normes de qualité, de sécurité et de fonctionnalité des meilleures voitures de série ... et même les dépasser en qualité de construction et matériaux.

C'est pourquoi Touring Superleggera dessine et réalise pièces, accessoires et systèmes avec les techniques d'ingénierie les plus avancées. Dans la manufacture, l'extraordinaire habileté manuelle des artisans ne suffit plus à assurer la qualité et la reproductibilité : Touring adopte alors des techniques numériques de pointe et pose les normes les plus élevées en matière de précision et de finition.

Touring confirme son profil de studio de design et manufacture au plus haut niveau, le seul au monde en mesure de réaliser sous le même toit le cycle complet de création et production d'une voiture exclusive: de la conception à l'ingénierie, le calcul structurel, jusqu'à la fabrication en petites série.

L'HISTOIRE DE TOURING SUPERLEGGERA

Touring Superleggera est reconnue dans le monde entier comme l'une des icônes du design automobile italien et de la conception de carrosseries. Fondée en 1926 par Felice Bianchi Anderloni et Gaetano Ponzoni, l'entreprise a directement commencé à produire des carrosseries automobiles sur mesure affichant deux éléments distinctifs : l'élégance sportive et la légèreté.

Les premiers clients de l'entreprise furent des constructeurs réputés tels qu'Isotta Fraschini et Alfa Romeo. Ce n'était que le début d'une période flamboyante pour l'entreprise, culminant à l'époque « Flying Star » caractérisant des spiders spectaculaires.

Touring Superleggera s'intéressa progressivement à l'aérodynamisme. L'association entre ce domaine de recherche et l'architecture de Superleggera, qui fait appel à des panneaux de carrosserie en aluminium reposant sur un châssis tubulaire en acier rigide et léger, permet l'apparition de modèles particulièrement élégants – comme le spider Alfa Romeo 8C2900 Touring de 1938 –, devenus légendaires.



En 1945 Carlo Felice Bianchi Anderloni rejoint son père au sein de l'entreprise, qui reçoit rapidement ses premières commandes de la part d'Enzo Ferrari. La BMW 328 Berlinetta de 1940, victorieuse des Mille Miglia, et la Ferrari 166 Barchetta de 1950, sont alors les nouvelles références en matière de voitures de course : légères, performantes et néanmoins séduisantes. Sous la direction de Carlo Felice, Touring voit sa clientèle industrielle s'élargir avec l'expansion de l'industrie automobile. Différents modèles spécifiques sont ainsi conçus et construits sur la base des Alfa Romeo 1900 et Lancia Flaminia.

Maserati attribuera aussi à Touring le design et la production de la carrosserie de sa première voiture de série, la 3500 GT. Un autre jeune constructeur de la région de Bologne fera également confiance aux compétences de Touring: il s'agit de Lamborghini, qui commandera sa première GT, la 350. Au cours de la même période, Touring conçoit une autre icône de l'automobile, l'Aston Martin DB4, suivie des DB5 et 6, produites à Newport Pagnell sous licence pour la carrosserie Superleggera.

Depuis la reprise de ses activités en 2008, Touring Superleggera est une référence dans le domaine du design automobile et de la conception de carrosseries sur mesure. L'entreprise est l'une des rares sociétés à proposer un cycle complet de production intégré, depuis la première esquisse jusqu'à la production en petits volumes de carrosseries spéciales en passant par l'ingénierie, l'analyse structurelle, la modélisation et le prototypage. La gamme des services de design va des études de style à la numérisation des surfaces. L'activité d'ingénierie englobe à la fois l'étude de la carrosserie, les études de faisabilité en CAD, l'analyse FEM/FES, l'analyse CFD/aérodynamique et les crash-tests virtuels. Le département de production propose des études de style, des show-cars, des concept-cars roulants, des modèles uniques homologués et des séries limitées.

Parmi les récents modèles de Touring Superleggera figurent la Bellagio Fastback, basée sur une Maserati Quattroporte, ainsi que la voiture de sport biplace A8GCS Berlinetta, prête à entrer en production et lauréate du prix de «Plus Belle Supercar de l'Année». Ces modèles ont été suivis par la très appréciée Bentley Continental Flying Star (2010), produite dans les ateliers de Milan avec l'assentiment de Bentley Motors, et la Gumpert Tornante by Touring (2011), une GT extrêmement performante, commandée par le constructeur allemand de Supercars.

En 2012, à l'occasion du 60e anniversaire de la légendaire Alfa Romeo 1900 C52 «Disco Volante», un modèle signé Touring qui n'a jamais cessé de frapper l'imagination, Touring Superleggera a présenté le concept Disco Volante au Salon de Genève. En moins d'un an, la Disco Volante passa du stade de prototype à celui de modèle de production.

Après avoir rencontré un énorme succès lors de ce Salon, la Disco Volante obtint la reconnaissance officielle d'Alfa Romeo et remporta dans la foulée le très prisé Concept Car Design Award lors du Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2013.

Tous les produits actuels sont conçus et produits dans les installations de l'entreprise près de Milan.

Touring Superleggera se donne la mission de perpétuer les valeurs essentielles du design de Touring, à savoir la pureté, l'intégrité, les proportions, la simplicité et cette élégance sportive intemporelle qui en résulte.



Chantilly Arts & Éléance - Domaine de Chantilly - 60500 Chantilly France

Embargo: immédiat

Contact :

Emanuele Bedetti, head of Media Communications

Tél. +39 346 122 0490

communications@touringsuperleggera.eu

web: www.touringsuperleggera.eu

FB: www.facebook.com/TouringSuperleggera

www.youtube.com/user/TouringSuperleggera