



## Restauro a regola d'arte firmato Touring Superleggera

### FIAT 8V coupé Vignale riportata all'antico splendore da Touring Superleggera.

Nell'area dedicata a Touring Superleggera al Salone Auto e Moto d'Epoca di Padova l'eccellenza nel restauro è rappresentata da FIAT 8V Coupé Vignale del 1954, realizzata su disegno di Michelotti, numero di telaio 080.

Il proprietario si è rivolto a Touring per questa vettura di gran valore alla ricerca di accuratezza e maestria, ma soprattutto della conoscenza dei metodi costruttivi dell'epoca.

Il lavoro, ancora in fase di completamento nello stabilimento di Milano, è durato 4 mesi. In seguito al completo smontaggio, alla sverniciatura e sabbiatura della carrozzeria, ha richiesto interventi strutturali su telaio, strutture porte, cofani anteriori e posteriori.

Alla verifica del telaio su banco dima con piano di riscontro è seguita l'analisi dello stato dei pannelli della carrozzeria. Si è deciso in accordo con il committente di risanare il perimetro delle parti mobili, della parte inferiore della carrozzeria, del tetto e dei montanti.

Il lavoro è poi proseguito sui longheroni d'acciaio nella sezione centrale, con la revisione del sottoscocca, e contemporaneamente con la ricostruzione del vano bagagli e dei passaruota posteriori devastati da un'inserzione di vetroresina.

Le prossime tappe saranno il rifacimento degli interni, dell'impianto elettrico con revisione degli strumenti, delle guarnizioni e di alcune parti cromate, del caratteristico lunotto in plexiglass. Infine il montaggio con cura maniacale di giochi e allineamenti e il collaudo estetico e funzionale.

Un lungo percorso prima che il restauro possa venir classificato come completato in base agli standard Touring Superleggera, che prevedono il recupero basato sulle specifiche in auge al tempo della produzione.

FIAT 8V rappresenta la quintessenza delle vetture sportive italiane degli anni cinquanta. Prende il nome dal peculiare angolo di 70° del motore a 8 cilindri a V che sembra occupare così poco spazio nel maestoso cofano anteriore. Fu la squadra di Dante Giacosa a "vestire" la presentazione a Ginevra nel 1952 concedendo, al tempo stesso, molti chassis a diverse carrozzerie che si contendevano il primato dell'innovazione e del design in quegli anni. Il risultato è che sono molto rare due FIAT 8V uguali tra loro; ognuna ha peculiarità stilistiche che la rendono unica.

Fin dal 1945 FIAT lavorava ad un motore 8 cilindri: inizialmente pensato per una grande berlina, venne poi dedicato alle vetture sportive da competizione su richiesta di clienti privati. Le sospensioni indipendenti, la carrozzeria in alluminio, gli oltre 105 cavalli che potevano essere aumentati fino a 115 con carburatori Weber, la velocità massima di oltre 200 km/h, fanno di FIAT 8V una vettura vincente fino alla fine del decennio.

Particolarità di questo disegno del geniale Giovanni Michelotti è il frontale con i fari inseriti nella "bocca" anteriore dietro alla griglia cromata, che ricordano la "Demon Rouge" del 1952. Il tema diventerà una cifra stilistica di Michelotti.



Numero di telaio: 000080

Numero di motore: 000161

Data di acquisto: 25/05/1954 chassis consegnato a Carrozzeria Vignale, Torino.

Primo Proprietario: Giuseppe Gattai, Viareggio.

## **Restauro certificato da Touring Superleggera**

La FIAT 8V Coupé Vignale, come tutte le vetture riportate all'antico splendore negli stabilimenti Touring Superleggera alle porte di Milano, gode di una speciale certificazione che garantisce un restauro eseguito a regola d'arte, secondo i dettami del tempo in cui la vettura è stata costruita. Accurata ricerca storica, parti di ricambio originali o realizzate ad hoc su progetto e disegno del tempo, metodi di costruzione e verniciatura originali o perfettamente compatibili, nel rispetto delle normative moderne.

Se l'auto restaurata ha carrozzeria Touring, la certificazione si estende al rispetto di forme, misure e dettagli originali: un documento che aggiunge ulteriore valore alle inestimabili vetture che si fregiano del logo Touring.

Fiera di Padova, padiglione 1

*Embargo: immediato*

*Contatto: Emanuele Bedetti*

*+39 346 122 0490*

*communications@touringsuperleggera.eu*